

**PROGETTO DI CUI ALL'ART. 23, CC. 14 E 15 DEL D.LGS. N. 50/2016 INERENTE ALLA PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOPRA SOGLIA AI SENSI DELL'ART. 3, LETT. SSS) DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO LA DURATA DI TRE ANNI SCOLASTICI, RINNOVABILI PER ULTERIORI TRE A PARTIRE DA GENNAIO 2022 OVVERO DIVERSA CONTRATTUALMENTE PREVISTA.**

**Il presente Progetto contiene:**

1. relazione illustrativa con riferimento al contesto in cui è inserito l'appalto;
2. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
3. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
4. procedura di affidamento e criteri per l'aggiudicazione;
5. Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (**Allegato 2**) (di seguito "Capitolato").

## 1) RELAZIONE ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO

Sulla base della positiva esperienza maturata negli scorsi anni, il Comune di Colledara (di seguito, anche solo, “il Comune”) intende affidare esternamente in appalto (non disponendo di personale proprio) la gestione del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni frequentanti le scuole comunali. In particolare, come meglio indicato nel Capitolato, costituisce oggetto del presente appalto:

A. il trasporto scolastico ordinario (casa-scuola/scuola-casa) della Scuola dell’Infanzia, Primaria e Secondaria di Primo grado facenti parte dell’Istituto Comprensivo di Colledara. Per trasporto scolastico ordinario si intende il trasporto degli alunni frequentanti i plessi scolastici, anche di eventuali alunni affetti da disabilità, presenti nel Comune di Colledara conformemente al calendario scolastico e agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche;

B. il servizio di assistenza e di sorveglianza a bordo per gli alunni che frequentano le scuole dell’infanzia;

C. il servizio di trasporto extrascolastico, in occasione di circa n. 10 uscite didattiche, gite ed escursioni per ogni anno scolastico.

Per lo svolgimento del servizio devono essere utilizzati i n. 3 mezzi comunali viene richiesto n. 1 scuolabus sostitutivo da fornire in caso di guasti ad un mezzo ordinario. L’assistenza di un **accompagnatore su ogni scuolabus** è richiesta per i soli alunni che frequentano le scuole dell’infanzia in quanto l’utenza del servizio necessita dell’impiego costante di una figura specifica, deputata all’assistenza degli alunni fruitori del servizio (salita/discesa dagli scuolabus, sistemazione ordinata sugli scuolabus, consegna degli alunni al personale scolastico e alle famiglie o ai soggetti delegati da queste ultime) .

Le prestazioni oggetto del presente appalto vengono pertanto individuate come segue: - prestazione principale (servizio di trasporto scolastico): **CPV 60130000-8 “Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada”;**

Si precisa che il presente appalto non è suddiviso in lotti, in quanto tale suddivisione, oltre ad essere tecnicamente difficile da realizzare, contrasterebbe con la natura unitaria del presente appalto.

## 2) INDICAZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI DI CUI AL D. LGS N° 81/2008 PER RISCHI DA INTERFERENZA – DUVRI

Non essendo prevista l’esecuzione di alcun servizio all’interno dei locali comunali, né circostanze in cui si verifica un “contatto rischioso” tra il personale del Comune e il personale dell’impresa appaltatrice che operano presso locali rientranti nella giuridica disponibilità del Comune, l’esecuzione del servizio di trasporto scolastico non comporta rischi da interferenze che pregiudichino la sicurezza dei lavoratori.

Non sussiste pertanto la necessità di procedere alla predisposizione del D.U.V.R.I. e, conseguentemente, di definire alcun costo della sicurezza da interferenza da sottrarre al ribasso d’asta di cui all’art. 26 del D. lgs. n. 81/2008.

## 3) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

### 3.1. PERIODO DI AFFIDAMENTO, VARIANTI

La data di inizio dell’appalto è fissata dalla data indicata nel verbale di consegna del servizio redatto dal Comune (indicativamente il 07.01.2022) e la data di scadenza è fissata al 30.06.2025, ferme restando le sospensioni previste dal calendario scolastico, approvato dalla Regione Abruzzo e declinato dall’Istituto Comprensivo di Colledara. Alla scadenza, il Comune si riserva la facoltà rinnovare il contratto per un periodo di ulteriori tre

anni scolastici e di prevedere una proroga tecnica nelle more dell'indizione di nuova gara ai sensi dell'art. 106, c. 11 del D.Lgs. 50/2016 (di seguito, "Codice") agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Comune, per il tempo necessario all'ultimazione del nuovo procedimento per l'individuazione del nuovo aggiudicatario e comunque per un periodo non superiore a 6 (sei) mesi.

### 3.2. IMPORTO DELL'APPALTO E BASE D'ASTA

In considerazione dell'emergenza epidemiologica legata al virus COVID-19, il presente appalto contempla **due differenti costi per ogni mezzo**, da intendersi omnicomprensive di tutti i costi dell'Aggiudicatario per l'esecuzione del servizio.

Il primo è correlato al perdurare dello stato di emergenza (attualmente prorogato al 31 marzo 2022 dal Consiglio dei Ministri) e sarà applicabile fino ad insindacabile diversa indicazione del Comune, tenuto conto del perdurare dell'attuale emergenza epidemiologica e delle indicazioni dei competenti organi sanitari e statali.

Il secondo è correlato ad una situazione post-emergenziale, applicabile a far data dalla comunicazione del Comune di cui al comma precedente.

Ai fini di determinare il valore stimato dell'appalto, conformemente a quanto previsto dall'art. 35, comma 4 del Codice, si è preso in considerazione (in via presuntiva) il seguente scenario:

**I)** per il periodo dal 07.01.2022 al 30.06.2022, il costo legato allo stato di emergenza da COVID-19;

**II)** per il restante periodo dell'appalto (AA.SS. 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025), oltre che per il periodo della facoltà di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici e dell'opzione di proroga tecnica di 6 mesi, il costo legato alla situazione post-emergenziale.

### 3.3. QUADRO ECONOMICO DEI COSTI

stato emergenziale e applicazione protocollo COVID						
	175GG SERVIZIOPIENO		16GG SOLO INFANZIA		N. 10 USCITE DIDATTICHE	
CARBURANTE						
costo medio del carburante 1,50€/l						
con 1 litro si percorrono mediamente 8 km						
km medi di percorrenza giornalieri 360, nei giorni di sola infanzia chilometri medi di percorrenza giornalieri 120					consideriamo una percorrenza di 50km*n10 uscite= 500KM	
ciascun mezzopercorre in media 120km (360/3mezzi), nei giorni di sola infanzia in media 40km a mezzo (120km/3mezzi)					500km/8km= 62,5litri	

litri di carburante giornalieri per ogni mezzo 120km/8km = 15 litri, nei giorni di sola infanzia litri di carburante per ogni mezzo 40km/8km = 5 litri						
<b>CONSUMO DI CARBURANTE</b>	15L*1,50€	€ 22,50	5L*1,50€	€ 7,50	(62,5*1,5)	€ 93,75
<b>LUBRIFICANTE</b>						
ipotizzando € 150 annui /365 giorni		€ 0,41		€ 0,41		€ 0,41
<b>PNEUMATICI</b>						
considerato che ogni pneumatico ha una percorrenza massima di 35.000 km ed un costo per 6 pneumatici pari ad € 1.400,00	(1.400,00/35.000)*120	€ 4,80	(1.400,00/35.000)*40	€ 1,60	(1400/35000)*500	€ 20,00
<b>PULIZIA DEI MEZZI</b>		€ 2,00		€ 2,00		
<b>ASSICURAZIONE</b>						
€ 1.900,00 annui/ 191 giorni		€ 9,95		€ 9,95		
<b>TASSA DI POSSESSO</b>						
€ 400,00 annui / 191 giorni		€ 2,09		€ 2,09		
<b>REVISIONE DEI MEZZI</b>						
€ 600,00 annui/191		€ 3,14		€ 3,14		
<b>MANODOPERA</b>						
ogni autista presta circa 4,5h di lavoro al giorno						
l'assistente delle scuole dell'infanzia lavora circa 2h al giorno						
il costo orario da CCNL, comprensivo di oneri riflessi, per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi ecc. per qualifica di autista C2 è pari ad € 17,30 mentre per qualifica di l'assistente a bordo degli scuolabus per le scuole dell'infanzia qualifica pari ad € 17,00					ipotizziamo che ogni uscita didattica comporti un costo per l'autista pari a 1H e 30M di lavoro(1,5*17,30)*10	
autista	4,5h*17,30€	€ 77,85	1h/17,30	€ 17,30	(1,5*17,30)*10	€ 259,50
assistente	1h/17,00€	€ 17,00	1h/17,00	€ 17,00		
<b>canone usufrutto mezzi € 3.000,00/191</b>		€ 15,71		€ 15,71		

totale parziale		€ 55,45		€ 76,70		€ 373,66
spese di gestione ed amministrative 5%		€ 7,77		€ 3,84		€ 18,68
adeguamento al protocollo covid 2%		€ 3,11		€ 1,53		€ 7,47
utile di gestione 10%		€ 15,55		€ 7,67		€ 37,37
<b>TOTALE COSTO GIORNALIERO A MEZZO</b>		<b>€ 181,88</b>		<b>€ 89,74</b>		<b>€ 696,68</b>

**COSTO TOTALE DI UN MEZZO PER ANNO SCOLASTICO (181,88\*175)+(89,74\*16)** € 33.264,22 € 696,68

**COSTO TOTALE DEI TRE MEZZI PER ANNO SCOLASTICO 33.264,22\*3** € 99.792,67

costi per uscite didattiche € 696,68

**TOTALE COSTI ANNUI** € 100.489,35

### stato post-emergenziale

	175GG SERVIZIOPIENO		16GG SOLO INFANZIA		N. 10 USCITE DIDATTICHE	
CARBURANTE						
costo medio del carburante 1,50€/l						
con 1 litro si percorrono mediamente 8 km						
km medi di percorrenza giornalieri 360, nei giorni di sola infanzia chilometri medi di percorrenza giornalieri 120					consideriamo una percorrenza di 50km*n10 uscite= 500KM	
ciascun mezzopercorre in media 120km (360/3mezzi), nei giorni di sola infanzia in media 40km a mezzo (120km/3mezzi)					500km/8km= 62,5litri	
litri di carburante giornalieri per ogni mezzo 120km/8km = 15 litri, nei giorni di sola infanzia litri di carburante per ogni mezzo 40km/8km = 5 litri						
<b>CONSUMO DI CARBURANTE</b>	15L*1,50€	<b>€ 22,50</b>	5L*1,50€	<b>€ 7,50</b>	(62,5*1,5)	<b>€ 93,75</b>
LUBRIFICANTE						

ipotizzando € 150 annui /365 giorni		€	<b>0,41</b>		€	<b>0,41</b>		€	<b>0,41</b>
<b>PNEUMATICI</b>									
considerato che ogni pneumatico ha una percorrenza massima di 35.000 km ed un costo per 6 pneumatici pari ad € 1.400,00	$(1.400,00/35.000)*120$	€	<b>4,80</b>	$(1.400,00/35.000)*40$	€	<b>1,60</b>	$(1400/35000)*500$	€	<b>20,00</b>
<b>PULIZIA DEI MEZZI</b>		€	<b>2,00</b>		€	<b>2,00</b>			
<b>ASSICURAZIONE</b>									
€ 1.900,00 annui/ 191 giorni		€	<b>9,95</b>		€	<b>9,95</b>			
<b>TASSA DI POSSESSO</b>									
€ 400,00 annui / 191 giorni		€	<b>2,09</b>		€	<b>2,09</b>			
<b>REVISIONE DEI MEZZI</b>									
€ 600,00 annui/191		€	<b>3,14</b>		€	<b>3,14</b>			
<b>MANODOPERA</b>									
ogni autista presta circa 4,5h di lavoro al giorno									
l'assistente delle scuole dell'infanzia lavora circa 2h al giorno									
il costo orario da CCNL, comprensivo di oneri riflessi, per i dipendenti delle imprese esercenti autorimesse, noleggio autobus, noleggio con autista, locazione automezzi ecc. per qualifica di autista C2 è pari ad € 17,30 mentre per qualifica di l'assistente a bordo degli scuolabus per le scuole dell'infanzia qualifica pari ad € 17,00							ipotizziamo che ogni uscita didattica comporti un costo per l'autista pari a 1H e 30M di lavoro $(1,5*17,30)*10$		
autista	4,5h*17,30€	€	<b>77,85</b>	1h/17,30	€	<b>17,30</b>	$(1,5*17,30)*10$	€	<b>259,50</b>
assistente	1h/17,00€	€	<b>17,00</b>	1h/17,00	€	<b>17,00</b>			
<b>canone usufrutto mezzi € 3.000,00/191</b>		€	<b>15,71</b>		€	<b>15,71</b>			
totale parziale		€	<b>155,45</b>		€	<b>76,70</b>		€	<b>373,66</b>
<b>spese di gestione ed amministrative 5%</b>		€	<b>7,77</b>		€	<b>3,84</b>		€	<b>18,68</b>
<b>utile di gestione 10%</b>		€	<b>15,55</b>		€	<b>7,67</b>		€	<b>37,37</b>
<b>TOTALE COSTO GIORNALIERO A MEZZO</b>		€	<b>178,77</b>		€	<b>88,21</b>		€	<b>689,21</b>

<b>COSTO TOTALE DI UN MEZZO PER ANNO SCOLASTICO (178,77*175)+(88,21*16)</b>	€	<b>32.695,60</b>	€	<b>689,21</b>
<b>COSTO TOTALE DEI TRE MEZZI PER ANNO SCOLASTICO 32.695,60*3</b>	€	<b>98.086,81</b>		
<b>costi per uscite didattiche</b>	€	<b>689,21</b>		
<b>TOTALE COSTI ANNUI</b>	€	<b>98.776,02</b>		

L'importo complessivo stimato dell'appalto per la sua intera durata è pari ad € 662.043,24 (oltre IVA) come risultante dalla seguente tabella:

<b>IMPORTO A BASE DI GARA</b>	
da 07 gennaio 2022 a giugno 2022 (181,88*101+(89,74*16))*3 (protocollo COVID)	€ 59.417,16
A.S. 2022/2023	€ 98.776,02
A.S. 2023/2024	€ 98.776,02
A.S. 2024/2025	€ 98.776,02
<b>IMPORTO COMPLESSIVO APPALTO A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 355.745,22</b>
FACOLTA' DI RINNOVO PER ULTERIORI 3 ANNI (situazione post-emergenziale)	€ 296.328,06
	€ 652.073,29
PROROGA TECNICA per un massimo di 6 mesi (costo mensile (98.776,02/10)=9,879,78*6)	€ 59.265,61
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO COMPRESIVO DI FACOLTA' DI RINNOVO E PROROGA TECNICA</b>	<b>€ 711.338,90</b>

I valori di cui sopra non costituiscono alcun vincolo per il Comune.

## CORRISPETTIVO DELL'APPALTO E MODALITA' DI FATTURAZIONE

Il corrispettivo dell'appalto verrà determinato su base mensile rapportando l'importo offerto ai 10 mesi di scuola per ogni anno scolastico e verrà fatturato mensilmente dalla ditta aggiudicataria mediante fattura elettronica.

### 3.3. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO
importo complessivo <u>stimato</u> per l'esecuzione del servizio dal 07-01-2022 al 30-06-2025 (esclusa proroga tecnica)	€ 355.745,22
facoltà di rinnovo per ulteriori 3 anni scolastici	€ 296.328,06
opzione di proroga tecnica per un massimo di sei mesi	€ 59.265,61
<b>TOTALE A</b>	<b>€ 711.338,90</b>
IVA di legge 10%	€ 71.133,89
contributo ANAC DL34/2020	€ 375,00
quota di incentivi per funzioni tecniche art 113 50/2016	0
pubblicazione bando di GURI e giornali *	€ 1.500,00
<b>TOTALE B</b>	<b>€ 73.008,89</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO DA PREVEDERE IN ATTI</b>	<b>€ 784.347,79</b>

\*le spese di pubblicazione sono a carico dell'aggiudicatario che dovrà provvedere a rimborsarle alla stazione appaltante entro 60 gg dall'aggiudicazione definitiva

### 4) PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E CRITERI PER L'AGGIUDICAZIONE

La presente procedura di gara verrà affidata mediante procedura telematica aperta, ai sensi ai sensi dell'art. 3, lett. sss) del D.Lgs. n. 50/2016, e verrà espletata dal Comune di Colledara

Per poter considerare tutti gli elementi delle offerte, le stesse saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi degli artt. 95, commi 2 e 12 del Codice. La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi, che verranno attribuiti come specificato in seguito:

- Offerta tecnica = Max punti 70;
- Offerta economica = Max punti 30.



#### 4.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica verrà valutata tenendo conto delle Linee guida n. 2 in materia di "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dall'ANAC con delibera n. 1005 del 21/09/2016, aggiornate al decreto "correttivo" D.Lgs. n. 56/2017 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2/05/2018 sulla base dei criteri e relativi punteggi di seguito indicati.

I concorrenti dovranno presentare l'offerta tecnica contenente la proposta del concorrente con riferimento agli argomenti definiti nei criteri di valutazione di seguito elencati. Nella colonna "Punteggio massimo attribuibile" vengono indicati con la lettera "D" i "Punteggi Discrezionali", attribuiti sulla base della valutazione discrezionale della Commissione giudicatrice, con la lettera "T" i "Punteggi Tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o della mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

<p><b>1. Automezzi che saranno utilizzati in sostituzione a quelli già forniti dall'Ente .</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito, per n.° 2 mezzi offerti a disposizione in base all'anno di immatricolazione del mezzo che dovrà essere già in possesso della ditta aggiudicatrice al momento dell'aggiudicazione dell'offerta. (allegare le copie del libretto di circolazione)</p> <p>Punteggi per ogni singolo mezzo: Dal 01/01/2021= 4 punti Dal 01/01/2018 al 31/12/2020= 2 punti Dal 01/01/2015 al 31/12/2017= 1 punti</p>	<p><b>max 8 punti</b></p> <p><b>T</b></p>
<p><b>2. Numero di uscite didattiche e/o gite offerte gratuitamente in aggiunta alle 10 gite minime per anno scolastico richieste dal capitolato.</b></p> <p>Le uscite didattiche e/o gite che si svolgeranno nei giorni previsti dal calendario scolastico ed extrascolastico, sia in orario antimeridiano che pomeridiano, entro il raggio di 50 Km dal confine del territorio comunale, per singolo anno con la messa a disposizione di un mezzo di almeno 40 posti di un autista qualora dette uscite siano concomitanti con l'ordinario servizio di trasporto scolastico tale da non permettere l'utilizzo dei mezzi comunale.</p> <p>Fino a 10 = 2 punti Fino a 20 = 4 punti Fino a 30 = 6 punti</p>	<p><b>max 6 punti</b></p> <p><b>T</b></p>

<p>Si precisa che i numeri indicati sono da intendersi A/R e sono riferiti all'impiego di uno scuolabus, laddove non sia possibile l'utilizzo dei mezzi comunali, e di n. 1 autista (così, ad esempio, laddove offra n. 10 gite, il concorrente si sta impegnando ad effettuare 10 andate + 10 relativi ritorni, fornendo n. 1 scuolabus e n. 1 autista). Si precisa altresì che la ripartizione delle gite nel corso dell'appalto verrà definita dal Comune in accordo con le scuole.</p>	
<p><b>3. Gestione delle emergenze e degli imprevisti (massimo n. 2 pagine)</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito in base all'efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza, circa le modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in caso di guasti agli scuolabus;</li> <li>- in caso di incidente;</li> <li>- in caso di eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili;</li> <li>- di arresto del mezzo o altri eventi.</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa del mezzo;</li> <li>- in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.</li> </ul>	<p><b>max 6 punti</b></p> <p><b>D</b></p>
<p><b>4. Protocollo covid-19 (massimo n. 2 pagine)</b></p> <p>Verrà valutato il Protocollo COVID-19 che il concorrente intende mettere in atto, nel rispetto delle prescrizioni normative statali e regionali. A tal fine, il concorrente dovrà presentare il Protocollo COVID-19 che intende attuare, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) le misure che intende applicare, con riferimento alla gestione degli utenti e alla limitazione dei contatti interpersonali;</li> <li>2) le misure di pulizia e di sanificazione (indicandone la frequenza: giornaliera, settimanale, etc.) che intende mettere specificatamente in atto durante il periodo di emergenza da COVID-19.</li> </ol> <p>Il punteggio verrà attribuito sulla base dell'efficacia delle misure indicate nel contrasto alla diffusione del COVID-19, premiando (inoltre) l'eventuale impegno del concorrente, durante il periodo di emergenza da</p>	<p><b>Max 6 Punti</b></p> <p><b>D</b></p>

<p>COVID-19, a fornire mascherine chirurgiche ai bambini che occasionalmente ne risultino privi e le cui mascherine indossate si siano rotte.</p> <p>Si precisa che il Protocollo presentato (e le misure da applicare) potrà essere sottoposto a modifiche, senza oneri per il Comune, sulla base delle richieste del Comune fondate su disposizioni statali e regionali.</p>	
<p><b>5. Assistenza a bordo degli scuolabus</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito in base all'assistenza fornita durante il servizio di trasporto scolastico oltre all'assistenza obbligatoria sugli scuolabus che effettuano il servizio per le scuole dell'infanzia ed all'eventuale assistenza in caso di presenza di alunni disabili che usufruiscono del servizio di trasporto scolastico.</p> <p>Assistenti presenti sia sugli scuolabus che effettuano il servizio per gli alunni frequentanti le scuole elementari che per gli alunni frequentanti le scuole medie 10 punti</p>	<p><b>Max 10 punti</b></p> <p><b>T</b></p>
<p><b>6. Formazione del personale impiegato nel servizio</b></p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione del personale in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, il punteggio verrà attribuito in base il maggior numero di soggetti (autisti e/o assistenti) che abbia già partecipato o che, entro la data di avvio del servizio, parteciperà a corsi aventi ad oggetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il primo soccorso rivolto ai soggetti minori in età pediatrica e scolare</li> <li>- corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori.</li> </ul> <p>La formazione dovrà essere dimostrata con la produzione di appositi attestati rilasciati dall'Ente formatore o, per i soggetti che parteciperanno a tali corsi entro la data di avvio del servizio, con l'istanza di iscrizione agli stessi avente data anteriore alla scadenza della presentazione delle offerte per il presente affidamento.</p> <p>Per ogni autista e/o assistente impiegato nel servizio che abbia frequentato o che frequenterà (entro la data di avvio del servizio) i suddetti corsi verrà attribuito il seguente punteggio fino ad un massimo di 3 punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frequenza di entrambe le tipologie di corso = 1 punto</li> <li>- frequenza di una sola tipologia di corso =0,5 punti</li> </ul>	<p><b>Max 3 punti</b></p> <p><b>T</b></p>
<p><b>7. Progetti migliorativi (trasporto anziani dalle frazioni al Capoluogo per il mercato settimanale).</b></p>	<p><b>Max 5 Punti</b></p> <p><b>T</b></p>

<p>Il punteggio verrà attribuito nella misura massima all'operatore economico che offre di effettuare il servizio per quattro volte al mese con l'utilizzo di minibus immatricolati successivamente al 2015: (allegare copia del libretto di circolazione)</p> <p>una volta al mese = 1 punti  due volte al mese = 2 punti  tre volta al mese = 4 punti  quattro volte al mese = 5 punti</p>	
<p><b>8. Progetti migliorativi (trasporto anziani dalle frazioni al Capoluogo per ritiro pensione nella prima settimana di ogni mese).</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito nella misura massima all'operatore economico che offre di effettuare il servizio per almeno tre giorni nella prima settimana di ogni mese con l'utilizzo di minibus immatricolati successivamente al 2015: (allegare copia del libretto di circolazione).</p> <p>Un giorno = 2 punti  Due giorni = 4 punti  Tre giorni = 6 punti</p>	<p><b>Max 6 punti</b></p> <p><b>T</b></p>
<p><b>9. Progetti migliorativi (Colonia marina estiva. 15 giorni da effettuarsi nel mese di luglio per ciascun anno sino al mese di luglio successivo alla scadenza del contratto)</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito all'operatore economico che offre di effettuare il servizio completo di adeguata assistenza sullo scuolabus garantendo il trasporto a tutti i partecipanti iscritti secondo le modalità dettate dall'Ente.</p>	<p><b>6 punti</b></p> <p><b>T</b></p>
<p><b>10. Possesso ed ubicazione del deposito mezzi</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito nella misura di 10 punti all'operatore economico che dispone, al momento della presentazione dell'offerta, del possesso di un deposito per i mezzi utilizzati per tutta la durata del contratto distante al massimo 10km dal Comune di Colledara.</p>	<p><b>Max 10 punti</b></p> <p><b>T</b></p>

Per il calcolo esatto verrà presa in considerazione la distanza che va dal Municipio di Colledara al deposito offerto.	
<p><b>11. Qualità di impresa – possesso certificazioni di qualità.</b></p> <p>Il punteggio verrà attribuito nella misura di 1 punto per ogni una delle seguenti certificazioni possedute dall'operatore economico:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ISO 14001:2004 Sistema di Gestione Ambientale= 1 punti</li> <li>2) ISO 9001:2008 Sistema di Qualità= 1 punti</li> <li>3) ISO 45001:2018 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza nei Luoghi di Lavoro= 1 punti</li> <li>4) ISO 39001:2012 Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale= 1 punti</li> </ol>	<p><b>Max 4 punti</b></p> <p><b>T</b></p>

**Calcolo del coefficiente per l'attribuzione dei punteggi discrezionali (colonna D):** per quanto concerne l'attribuzione dei "Punteggi discrezionali", la Commissione procederà ad una valutazione sulla base delle previsioni di cui alla lettera a), § V delle Linee guida ANAC n. 2/2016, e più precisamente:

- ciascun commissario di gara attribuirà un coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 e 1, a ciascun criterio o sub-criterio oggetto di valutazione; - si procederà al calcolo della media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario in relazione a ciascun criterio o sub-criterio valutato, così ottenendo dei coefficienti medi definitivi;
- si moltiplicherà il coefficiente medio definitivo così ottenuto per il punteggio massimo previsto per ciascun criterio o sub-criterio (indicato nella tabella sopra riportata), determinando in tal modo il punteggio per ogni criterio o sub-criterio;
- quanto all'attribuzione dei coefficienti da parte di ciascun commissario, essi saranno determinati secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

GIUDIZIO	COEFFICIENTE	CRITERI DI GIUDIZIO
Ottimo	0,94-1,00	Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative
Più che adeguato	0,66-0,93	Aspetti positivi rilevanti o buona rispondenza alle aspettative
Adeguato	0,50-0,65	Aspetti positivi evidenti ma inferiori alle aspettative
Parzialmente adeguato	0,26-0,49	Aspetti di miglioramento appena percettibili
Inadeguato	0,00-0,25	Nessuna proposta o miglioramento irrilevante

- a ciascun concorrente sarà assegnato, quindi, un punteggio complessivo discrezionale, ottenuto dalla somma dei singoli punteggi discrezionali assegnati per ciascun criterio o sub-criterio.

**Atribuzione dei punteggi riguardanti gli elementi di natura tabellare (Colonna T):** a tali elementi il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

**Calcolo del punteggio tecnico complessivo:** il punteggio tecnico complessivo sarà ottenuto come sotto indicato:

$$PTCi = PTDi + PTTi$$

dove: PTCi = Punteggio Tecnico Complessivo(i);

PTDi = Punteggio Tecnico Discrezionale(i);

PTTi = Punteggio Tecnico Tabellare(i).

**Riparametrazione:** al fine di evitare l'attribuzione di un peso eccessivo ad elementi carenti delle offerte dei concorrenti, non si procederà ad alcuna riparametrazione dei punteggi.

#### 4.2. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

All'offerta economica è attribuito un massimo di 30 punti, da ripartire come segue:

##### Calcolo del punteggio economico

I 30 punti di cui sopra saranno assegnati sulla base dei seguenti coefficienti:

- il coefficiente 1 (uno) al maggior ribasso percentuale offerto sul prezzo omnicomprensivo al mezzo (offerta più conveniente per il Comune);
- il coefficiente 0 (zero) all'offerta che non prevede nessun ribasso sul prezzo omnicomprensivo al mezzo posto a base di gara;
- alle offerte intermedie, un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula:

$$PE\ i = R\ i\text{-esimo} / R_{max} * 30$$

dove R(1)i = punteggio attribuito al concorrente iesimo;

Rmax = maggior ribasso tra tutte le offerte pervenute;

R i-esimo = ribasso offerto dal concorrente iesimo.

#### 4.3. PUNTEGGIO FINALE

Quanto all'attribuzione del punteggio finale, l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata in base alla seguente formula:

$$P_{tot} = P_{Ti} + P_{Ei}$$

dove:  $P_{tot}$  = punteggio totale;

$P_{Ti}$  = punteggio conseguito dall'offerta tecnica dal concorrente i-esimo;

$P_{Ei}$  = punteggio conseguito dall'offerta economica dal concorrente i-esimo.

L'affidamento potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

#### 4.4. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che siano in possesso dei requisiti in appresso indicati, motivati in ragione dell'importo e della durata del servizio (e dunque della necessità di individuare un operatore affidabile e strutturato), che rispettano le seguenti previsioni di massima:

Requisiti di idoneità: a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;

b) siano in possesso del titolo previsto per l'esercizio dell'attività di trasporto di viaggiatori su strada.

Requisiti speciali di capacità economico finanziaria: - il concorrente deve avere realizzato un fatturato complessivo nel settore del trasporto persone per servizi scolastici negli ultimi quattro anni almeno pari a quello del presente appalto pari ad € 335.745,22 Iva esclusa (escluso rinnovo e proroga tecnica).

Requisiti speciali di capacità tecnica e professionale: - il concorrente deve aver eseguito regolarmente e con buon esito negli ultimi 4 (quattro) anni almeno 3 (tre) servizi analoghi a favore di 3 (tre) differenti contraenti, Per ciascun servizio dovrà essere indicato: oggetto del servizio, periodo, importi (IVA esclusa);

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE** Vedasi l'**Allegato 2** quale parte integrante del presente Progetto, denominato "Capitolato".